

IZIW7-505-184/05/2018

Szczecin, 14.05.2018

Egz. Nr....

„INWID”

**Inżynieria Środowiska Wodnego
Projektowanie i Nadzory
ul Zielone Wzgórze 18/8
70 – 781 Szczecin Szczecin**

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07.07.94r -Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 8 marca 2016 r. poz. 290, tekst jednolity z późniejszymi zmianami : po rozpatrzeniu wystąpienia z dnia 18.09.2017

Uzgadnia się

projektowany odcinek spinki wodociągu łączącego osiedle Wielgowo z osiedlem Załom przechodzący pod linią kolejowa nr 401 Szczecin Dąbie - Świnoujście Port w km 6,300 na terenie działki 2/6 obręb 4003 Szczecin i wyraża zgodę na udostępnienie gruntu dla **Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. ul. Golisza 10, 71-682 Szczecin** oraz uzgadnia się odstępowanie od wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie w sąsiedztwie linii kolejowej budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 17 września 2014 r. Dz. U. 2014, poz. 1227. oraz Ustawą o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r z późniejszymi zmianami - Dz. U. z 2016, poz. 1727, art. 53 - 57 i zmniejszenie odległości od obszaru kolejowego do **0,00 m** z poniższymi warunkami dotyczącymi urządzeń i sieci należących do PKP:

1. Trasa instalacji wodno-kanalizacyjnej krzyżuje się z istniejącą infrastrukturą telekomunikacyjną, zabezpieczeniową oraz energetyczną. W związku z tym prace na terenie kolejowym, wykonywać ze szczególną ostrożnością w uzgodnieniu i pod nadzorem pracowników PKP PLK S.A. Sekcji Eksploatacji Szczecin.
2. Przejście pod torem należy wykonać przewiertem sterowanym zgodnie z przedłożonym projektem. Prace przewiertowe prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem pracowników PKP PLK S.A. Sekcji Eksploatacji Szczecin.
3. W wykonawstwie należy uwzględnić warunki ujęte w : BN-80-8939-17, Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 151, poz. 987 z 98r. oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 17 września 2014 r. Dz. U. 2014 oraz Ustawie o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r z późniejszymi zmianami - Dz. U. z 2016r. poz. 1727.
4. Prowadzone roboty nie mogą ograniczać ruchu kolejowego na linii nr 401 Szczecin Dąbie - Świnoujście Port
5. Przed uzyskaniem z właściwego organu nadzoru budowlanego pozwolenia na budowę lub

zgłoszenia inwestor powinien zawrzeć z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Szczecinie umowę na zlokalizowanie budowli z udostępnieniem gruntu PKP, ustalając warunki prowadzenia robót i ich odbioru.

6. Na 7 dni przed przystąpieniem do robót na gruncie PKP inwestor pisemnie powiadomi PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie w celu wyznaczenia odpłatnego nadzoru ogólnego ze strony PKP.

7. Po wykonaniu robót W terminie do 60 dni od zakończenia robót na gruncie PLK, Inwestor zobowiązany jest dostarczyć do Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie, mapę z pomiarem powykonawczym poświadczoną przez PKP S.A. Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

8. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia sieci na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP lub w tych przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej pomiarów do PKP S.A.

9. W razie uzasadnionej konieczności przebudowy linii kolejowej w miejscu lub w związku z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego, użytkownik zobowiązany będzie przebudować pozostawione urządzenie w sposób uzgodniony z PKP PLK S.A. we własnym zakresie i na własny koszt.

10. Uzgodnienie jest ważne do dnia 13.05.2021r.

11. Jeden egzemplarz planu pozostawiono w Zakładzie Linii Kolejowych w Szczecinie przy akcie sprawy.

12. Za niniejszą usługę uzgodnienia z terminem płatności 21 dni od daty wystawienia zostanie pobrana opłata w wysokości 480 zł + VAT.

DYREKTOR
Włodzisław Wiatr

Wykonano w 2 egz.

Otrzymują:

Egz. Nr. 1 - adresat

Egz. Nr. 2 - a/a

Opracował:

Jerzy Stencel

Tel. 091 471 1393

22